

Č.j.: 15785/2013/SSZ-UT2-Hk

Příloha k SP č.j./2013-OI

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Výstavba PZS K.Hora – Zruč n.S. v km 9,267 a 9,827“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: **Výstavba PZS K.Hora – Zruč v km 9,267 a 9,827**

ISPROFIN: 5003540006

Charakteristika stavby: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

Místo stavby: Trať č. 235 Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou dle JŘ (TTP: 515B;
TDNÚ: REG079 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou)
Traťový úsek Kutná Hora město – Malešov

Kraj: Středočeský

Okres: Kutná Hora

Městský úřad: městys Malešov

Katastrální území: Malešice 690830

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ,
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15
Praha 1

Zahájení stavby: 2014

Ukončení stavby: 2015

Doba výstavby: 9 měsíců

Zpracovatel dokumentace: Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno, pracoviště Olomouc
IČO: 25525441; DIČ: CZ25525441

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou je trať regionálního typu, jednokolejná, provozovaná nezávislou trakcí. Traťová rychlost je maximálně 50 km/h se zábrzdou vzdáleností 400m. Železniční doprava je řízena podle předpisu SŽDC D1. Způsob dorozumívání je telefonický. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS.

Na dané trati byly vybrány celkem dva železniční přejezdy, které jsou zabezpečeny dopravní značkou A 32a (Výstražný kříž pro železniční přejez jednokolejný) a značkou P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Jde o tyto železniční přejezdy v:

- Stávající PZS v km 9,267, křížení s místní komunikací zaústějící do silnice III/3377 před obcí Malešov, číslo přejezdu P5972 je zabezpečen dopravní značkou A 32a a P 6
-
- Stávající PZS v km 9,827, křížení se silnicí II/337, číslo přejezdu P5973 je zabezpečen dopravní značkou A 32a a P 6
-

Dokumentace stavby řeší nové zabezpečovací zařízení dvou železničních přejezdů na trati s přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie. Součástí stavby je rovněž zřízení nových resp. úprava stávajících NN přípojek pro přejezdy z distribuční sítě ČEZ.

Přípravná dokumentace stavby je zpracována firmou Signal Projekt s.r.o., Brno, pracoviště Olomouc. Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad vydal souhlasné stanovisko dle §15 odst.2 stavebního zákona pod č.j. SÚ.-011285/2013/Ku ze dne 13.3.2013 pro stavbu Výstavba PZS K. Hora – Zruč pro přejezdy v km 3,132, 3,379, 9,267, 9,827 a 12,064.

Stavba je realizována na pozemcích dráhy a nevyžaduje trvalé zábory pozemků. V průběhu realizace stavby nedojde k výlukám silničního a železničního provozu na přejezdech. Stavba nevyžaduje dočasné zábory pozemků pro zřízení staveniště. Stavba byla projednána rovněž s odborem životního prostředí MěÚ Kutná Hora pod č.j. MHK/011310/2013/02/ZPR/TRL ze dne 10.4.2013.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor počet	2 ks
Přípojky NN pro PZS počet	2 ks

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. MKH/011310/2013/02/ZPR/TRL ze dne 10.4.2013. Odbor životního prostředí se vyjádřil jako orgán státní správy k jednotlivým dílčím stavbám PZS vodního hospodářství, nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., ochrany ovzduší, ochrany lesů ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., ochrany přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb. A ochrany zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona ČNR č. 334/1992 Sb. Připomínky investor respektuje.
- Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. MKH/008812/2013 ze dne 6.3.2013. S výstavbou nových PZS souhlasí za splnění podmínek. Investor připomínky respektuje.
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, Na Náměti 421, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. KRPS-2625-23/ČJ-2013-010506 ze dne 11.3.2013. Investor připomínky akceptuje.
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. PVZ/13/6710/Js/0 ze dne 9.4.2013. Investor připomínky akceptuje.
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe, Hradec Králová, Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové se vyjádřil k dokumentaci pod č.j.LCR953/0001019/2013 ze dne 9.4.2014. Investor připomínky akceptuje.
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, Hloušecká 609, 284 01 Kutná Hora se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ARUP-2298/2013 ze dne 25.3.2013. Investor připomínky akceptuje.
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Kutná Hora, U Lorce 40, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSSC 11522/2013 ze dne 4.4.2013. Dle stanoviska není dotčeným orgánem.

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s., Ku Ptáku 387, 284 01 Kutná Hora, bez č.j. a dne, bez zákresů.

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, pracoviště SSZT Nymburk, vyjádření pod č.j. 5462/13-OŘ PHA/490 ze dne 18.3.2013
- Čepro a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7, vyjádření pod č.j. OD-00177/ÚČS/13 ze dne 22.3.2013
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vyjádření pod č.j. 7143/2013-O ze dne 8.4.2013.
- Ministerstvo obrany České republiky, VUSS Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, vyjádření pod č.j. 2082/24975-ÚP/2013-1420 ze dne 17.4.2013.
- ČEZ Distribuce, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vyjádření pod č.j. 0100147321 ze dne 24.3.2013
- ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha, vyjádření pod č.j. 0200096982 ze dne 24.3.2013
- Telefonica Czech Republic a.s, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, vyjádření pod č.j. 54797/13 ze dne 25.3.2013
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno, vyjádření pod č.j. 500767625 ze dne 4.4.2013
- Město Kutná Hora, Odbor správy majetku, Havlíčkovy nám. 552, 284 01 Kutná Hora, vyjádření pod č.j. MKH/01099/2013/MAJ/MAB ze dne 11.3.2013

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o., OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, proběhla pracovní pochůzka k tvorbě přípravné dokumentaci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora – Zruč – Výstavba PZS K. Hora – Zruč n.S. Pracovní pochůzka na trati proběhla dne 30.1.2013 a z pochůzky byl pořízen záznam včetně prezenční listiny.
- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha, vydal dne 2.dubna.2013 pod č.j. DUCR-16159/13/Vv Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ve věci stávajícího křížení P 5972 jednokolejné neelektrifikované trati Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou v km 9,268 s účelovou komunikací na pozemku p.č. 1062 k.ú. Malešov. Investor dané podmínky akceptuje.
- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha, vydal dne 2.dubna.2013 pod č.j. DUCR-16164/13/Vv Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ve věci stávajícího křížení P 5973 jednokolejné neelektrifikované trati Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou v km 9,827 se silnicí II/337 na pozemku p.č. 1056/3 k.ú. Malešov. Investor dané podmínky akceptuje.
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 2058/2013 – TÚDC ze dne 15.5.2013. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 21870/2013 – OZŘP ze dne 21.5.2013. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány částečně a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 23905/2013 - OAE ze dne 25.6.2013. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány částečně a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace..
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 22 5952013 - OTH ze dne 24.5.2013. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 27, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 9434/2012-OŘ PHA/900/St ze dne 6.6.2013. Jednotlivé odborné správy ve vyjádřili svými stanovisky k přípravné dokumentaci SEE pod č.j. 9515/13-OŘP/500/0387/Kř ze dne 15.5.2013, SMT bez č.j. /2012/-OŘ PHA/SMT-0926 ze dne 16.5.2013, SSZT pod č.j. 10675/2013-OŘ PHA/490 ze dne 17.5.2013, ST pod č.j. 10316/13-OŘ PHA/390 – Pi ze dne 25.5.2013 a SBBH pod č.j. 9481/13- OŘ PHA/200 ze dne 10.5.2013. Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.

- ČD a.s., Regionální správa majetku, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10, se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. 1760/2013 ze dne 18.7.2013. S provedením stavby souhlasí.
- ČD a.s., GR Odbor správy nemovitostí, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 8469/2013-O31 ze dne 3.9.2013. S provedením stavby souhlasí.
- ČD a.s., GR Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vyjádřil k přípravné dokumentaci dle dílčích staveb pod č.j. 770/2013-O3, 771/2013-O3, 772/2013-O3, 773/2013-O3 a 774/2013-O3 ze dne 4.9.2013. S provedením stavby souhlasí.

V průběhu zpracování byly svolány dvě porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to ve dnech 10.1.2013 a 30.1.2013. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v září 2013. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

Umístění stavby vychází ze stávající polohy železniční trati a pozemních komunikací. Stavba má za cíl zvýšení bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech. Dále stavba sleduje cíl navýšení traťové rychlosti, dnes omezené špatnými rozhledovými poměry na těchto přejezdech.

V. Koncepce řešení

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 9,267 a 9,827 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - křížení dráhy s účelovou komunikací a silnicí II/337 v městysu Malešov u žst. Jde o nahrazení stávajících křížů a stopky novým PZS 3.kategorie. Nejbližší dopravnou je žst. Malešov. Ovládání přejezdů bude automatické jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Oba přejezdy budou kryty přejezdníky a přejezd v km 9,827 od Kutné Hory bude kryt vjezdovým návěstidlem.

- Přejezd v km 9,267 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 s pozitivní signalizací, bez signalizace pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závor - A30; Vzdálenost - E 3a a Návěstní deska - A 31a- c. Nebudou použity zvonce pro obydlené oblasti.
- Přejezd v km 9,827 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3ZBLI bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 bez pozitivní signalizace, se signalizací pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závorami - A30; Vzdálenost - E 3a; Směrová šipka - E 07b a Návěstní deska - A 31 a - c. Použity budou zvonce s frekvenční charakteristikou pro obydlené oblasti.

Navržené zařízení je reléového typu s elektronickými prvky. Přejezdy budou ovládány pomocí počítačů náprav. Budou položeny vazební kabely s přenosem o stavu přejezdů do žst. Malešov – informování o stavu přejezdů. V dopravní kanceláři v žst. Malešov na kolejové desce bude umístěno tlačítko reset a indikace stavu obsazení přibližovacích úseků. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením, které bude podávat zprávy pro údržbu pomocí vestavěného komunikátoru GSM pomocí SMS zpráv.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Technologie přejezdů bude umístěna v technologických zateplených domcích o rozměrech 3x2,5m.

Kabelizace pro přejezdy bude od km 8,342 do km 10,787 a bude propojovat počítačí body počítačů náprav, výstražníky, přejezdníky, dopravní kancelář s technologickými domky. V rámci stavby bude položena v tomto HDPE trubka a traťový kabel 10XN0,8.

Projektová dokumentace je rozdělena na dva provozní soubory a na dva stavební objekty. Tj.:

PS 01 – Výstavba PZS v km 9,267

Provozní soubor řeší výstavbu technologie PZS včetně umístění v technologickém domku na přejezdu v km 9,267. Stávající zabezpečení výstražnými kříži bude nahrazeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením se světelnou signalizací bez závor typu PZS 3SBLI. Spouštění přejezdu bude pomocí počítačů náprav umístěných na trati a v žst. Malešov. Umístění počítačů náprav je na navrhovanou rychlost 80 km/h –

zůstává zachována rychlost v daném úseku 50 km/h. Informace o stavu přejezdu budou přenášeny na kolejovou desku v žst. Malešov – navázání na SZZ.

PS 02 – Výstavba PZS v km 9,827

Provozní soubor řeší výstavbu technologie PZS včetně umístění technologické domku na přejezdu v km 9,827. Stávající zabezpečení výstražnými kříži bude nahrazeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením se světelnou signalizací se závory typu PZS 3ZBLI. Spouštění přejezdu bude pomocí počítačů náprav umístěných na trati a v žst. Malešov. Umístění počítačů náprav je na navrhovanou rychlost 80 km/h – zůstává zachována rychlost v daném úseku 50 km/h. Informace o stavu přejezdu budou přenášeny na kolejovou desku v žst. Malešov – navázání na SZZ.

SO 01 Přípojka NN pro PZS v km 9,267

Stávající přejezd je osazen kříži a tedy není napájen elektrickou energií. Stavební objekt řeší připojení technologického domku z distribuční sítě ČEZ ze stávajícího 3f rozvaděče 400/230V v dopravní kanceláři a vybudování nového elektrického pilíře včetně jistění a měření spotřeby el. energie PZS. Napájecí kabel NN pro tento PZS je položen od přejezdu v km 9,827. Příkon technologie cca 3 kVA.

SO 02 Přípojka NN pro PZS v km 9,827

Stávající přejezd je osazen kříži a tedy není napájen elektrickou energií. Stavební objekt řeší připojení technologického domku z distribuční sítě ČEZ ze stávajícího 3f rozvaděče 400/230V v dopravní kanceláři a vybudování nového elektrického pilíře včetně jistění a měření spotřeby el. energie PZS. Příkon technologie cca 3 kVA.

VI. Organizace výstavby

Stavba se nachází na katastrálním území městyse Malešov. Staveniště je přístupné z místních komunikací. Zařízení staveniště nebude potřeba zřizovat. Dovezený resp. nepotřebný materiál bude ihned zpracován resp. odvezen. Napojení staveniště na sítě (voda, el. energii) není potřebný.

Stavba vyžaduje výluku staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Malešice v předpokládané délce 5 dní. Výluka železničního ani silničního provozu nebude potřebná na přejezdech, protože nedochází k opravě konstrukce přejezdu. Do doby aktivace PZS v km 9,267 a 9,827 budou přejezdy označeny přechodnými dopravními značkami Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný - A 32a; Stůj, dej přednost v jždě - P 6 a textem Přejezdové zařízení není v činnosti - IP 22.

Konkrétní dopravní opatření při vypnutí stávajícího SZZ budou zpracována, projednána a odsouhlasena kompetentními zástupci SŽDC a ČD v dalším stupni a stanoveny podmínky pro zhotovitele stavby. Stavbu nebude možné provádět bez požadavku na výluky SZZ. Nezbytný potřebný rozsah vypnutí bude stanoven projektantem v dalším stupni na základě navržení technologických postupů výstavby, pro uplatnění do plánu výluk na rok 2014 - 2015.

Předpokládá se realizace stavby v letech 2014 - 2015.

VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.

- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice SŽDC č.11/2006 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby. Dále doplní stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. a stanovisko městysem Malešov.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření ze září 2013 a současně změni km 9,267 na km 9,268.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 12) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV a závěrových tabulek.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současná majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
- 14) Zhotovitel musí věnovat pozornost při práci na SZZ v žst. Malešov.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit přípravnou dokumentaci stavby
„Výstavba PZS K.Hora – Zruč n.S. v km 9,267 a 9,827“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Karel Halma, tel.: 972 522 401

V Plzni dne 11.10.2013


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(10)